

수입망고

1 조사개요

- 조사기간 : 2019. 4. 29 ~ 5. 3
- 조사지역 : 인천, 서울, 부산, 창원
- 조사업체 : 수입업체, 대형유통업체, 도·소매상 등

2 일반현황

□ 특성 및 주요성분

- 망고 열매는 핵과로서 5~10월에 익으며 넓은 달걀 모양이고 길이 3~25cm로서, 품종마다 차이가 큼. 말레이반도, 미얀마, 인도 및 중남미 지역에서 주로 생산됨.
- 약 4,000년 전부터 인도에서 망고 재배가 시작되었으며, 전 세계로 전파된 것은 15세기와 16세기에 유럽의 신대륙 발견을 위한 항해 시대와 식민지 개척이 시작된 이후임. 현재 망고는 열대와 아열대 지역에 걸쳐 상업적으로 재배되고 있으며, 남부 스페인과 위도 35~37°N에서도 재배되고 있음.

〈주요 성분〉

(기준 : 100g당 함량)

열량 (kcal)	수분 (g)	단백질 (g)	지방 (g)	탄수화물 (g)	무기질(mg)					비타민(mg)	
					칼슘	인	철	나트륨	칼륨	A (RE)	C
64.0	82.0	0.6	0.1	16.9	15.0	12.0	0.2	1.0	170.0	102.0	20.0

□ 국내 유통되는 주요 품종

품 종	사 진	특 성
어윈 (Irwin)		- 수고는 저~중간, 수세는 중간, 수관은 개방형인 조생종 - 과피색은 심홍색에 많은 흰색반점이 있음. - 과실종경은 11.5cm~13cm, 횡경은 8~9cm, 두께는 6.5~7.5cm, 과중은 340~450g
카라바오 (Carabao)		- 필리핀의 대표적인 품종으로 수세가 강하고, 수관은 밀생하는 조생종 - 과피가 녹색~밝은 노란색이며, 약간의 녹색반점이 있음. - 과실종경은 11~13cm, 횡경 6.5~7cm, 과중이 270~440g
남독마이 (Nam Doc Mai)		- 태국의 대표적인 품종으로 수세가 강하고, 직립성이며, 밀생한 수관을 가진 중생종 - 과실은 녹색~밝은 노란색에 많은 작은 녹색 반점이 있음(과형은 가느다란 S자모양) - 과실종경은 17~19cm, 횡경은 7.5~8.5cm, 과중은 340~580g

3 생산 및 수입현황

가. 국가별 생산량

□ 주요 국가별 생산량

- 망고의 세계 최대 산지는 인도로서 '17년 기준 전세계 생산량의 35%를 차지함. 그다음으로 중국, 태국이 각각 8.8%, 6.9%를 생산하고, 나머지는 100여개 국가에서 소량씩 생산

〈주요 국가별 생산량〉

(단위 : 천톤, %)

구 분	2015		2016		2017	
계(100여 개국)	51,383	100.0	52,786	100.0	55,680	100.0
인 도	18,527	36.1	18,643	35.3	19,506	35.0
중 국	4,774	9.3	4,806	9.1	4,941	8.8
태 국	3,331	6.5	3,314	6.3	3,824	6.9
필 리 핀	917	1.8	827	1.6	748	1.3
페 루	349	0.7	377	0.7	385	0.7

자료 : FAO Stat(국제연합식량농업기구 통계자료) <망고스틴, 구아바를 포함한 생산량임>

나. 국내 수입 동향

□ 연도 및 국가별 수입량

- 망고 수입량은 최근 4년간('15~'18) 증가추세를 보이고 있으나, '16년에는 소폭 감소함.
 - '18년 수입물량의 58.2%는 태국산이며, 필리핀·페루산이 각각 15.5%, 15.3%를 차지
 - 태국산 망고 품종(남독마이)에 대한 소비자 선호도(과의 크기가 크고, 당도가 좋음)가 좋아 점유율이 가장 높으며, 최근에는 페루산 망고의 수입량이 증가하는 추세를 보임.
- ※ 국가별로 수입되는 주요 품종을 살펴보면, 태국은 남독마이(골드망고), 필리핀은 카라바오(그린망고), 페루는 어윈(애플망고), 베트남은 남독마이와 어윈으로 나타남.

〈연도별 수입량〉

(단위 : 톤, 천톤)

구 분	'14	'15	'16	'17	18
수 입 량	10,598	13,469	11,346	13,426	16,954
수입금액	43,080	53,210	45,937	50,773	66,391

자료 : KATI 「한국농수산물유통공사」

〈주요 수입국가 점유율〉

(단위 : 톤, %)

구 분	총 계		태 국		필리핀		페루		베트남	
'16	11,346	100.0	5,945	52.4	3,967	35.0	524	4.6	394	3.5
'17	13,426	100.0	8,295	61.8	3,315	24.7	645	4.8	475	3.5
'18	16,954	100.0	9,865	58.2	2,633	15.5	2,592	15.3	658	3.9

자료 : KATI 「한국농수산물유통공사」

□ 월별 수입량('18년 기준)

- 수입 동향 : 기온이 올라가는 5월 이후부터 수입물량이 점차 증가함.(1~2월은 비수기)
 - 태국산이 우선적으로 수입되며, 필리핀산은 국내 수입물량이 부족할 때 수입되는 경향임.

〈월별 수입물량〉

(단위 : 톤)

구 분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
태 국	338	859	2,247	4,076	6,482	7,672	7,831	8,092	8,740	9,158	9,556	9,865
필리핀	118	336	595	939	1,446	1,651	1,839	1,984	2,170	2,394	2,490	2,633
페 루	451	1,160	1,787	2,328	2,397	2,417	2,417	2,423	2,423	2,423	2,442	2,592
베트남	50	96	172	225	286	324	388	412	444	493	559	658
합 계	957	2,451	4,801	7,568	10,611	12,064	12,475	12,911	13,777	14,468	15,047	15,748

자료 : 「무역통계 KATI」한국농수산물유통공사

□ 수입동향

- 남독마이, 카라바오, 어원 3품종이 주로 수입되며, 그 비중은 각각 60%, 30%, 10%임.
- 생식용과 가공용 등으로 수요가 늘어 연중 수입되며, 저온(8~15℃) 상태로 보관·유통됨.
- 국가별 특이사항
 - 태국은 현지 기상호조로 생산량이 증가하여 수입단가 소폭 하락함.
 - 필리핀산은 현지작황과 무관하게 태국산의 가격 하락으로 수입량이 감소하는 추세임.
※ 태국산 망고는 필리핀산 보다 과의 크기가 크고, 당도도 높아 소비자의 선호도가 높은편임.
 - 페루산 망고는 '16년부터 수입이 시작되어 점유율이 4.6%로 낮았으나, 관세가 낮아지면서 18년에는 필리핀산과 비슷한 15.3%로 크게 증가됨.
※ 어원(애플망고) 품종의 망고는 페루 이외에도 대만, 베트남에서도 소량 수입됨.

□ 수입규격(태국산)

- 5kg 1상자(골판지)에 10~20과 내외 수준으로, 1개당 250~500g 정도의 무게임.
※ 수입 시, 과의 개수(10~20개 내외)를 구분하기는 하지만, 상자무게 단위(1상자당 5kg 기준)로 수입

다. FTA 체결과 통관

□ 주요 국가별 FTA 체결 현황

협정국가	칠레	EFTA	아세안	EU	페루	미국	호주	중국
발효일	'04.4.1	'06.9.1	'07.6.1 국가별 발효일 상이	'11.7.1	'11.8.1	'12.3.15	'14.12.12	'15.12.20
협정국	칠레	스위스, 리히텐 슈타인 노르웨이, 아이슬란드	베트남, 미얀마 등 10개국	영국, 독일 등 27개국	페루	미국	호주	중국

자료 : 「한국FTA추진현황」외교통상부 자유무역협정

□ 국가별 관세를 비교('19년 기준) ※ 괄호내 값은 '17년도 관세율임

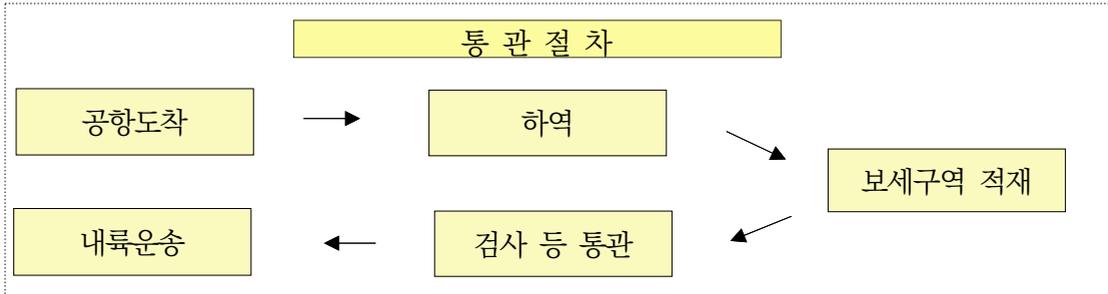
구분	기간	국가별 관세(%)			
		태 국	필리핀	페 루	베트남
내용	'19.1.1~12.31	24% (24%)	24% (24%)	3% (9%)	15% (21%)

□ 운송

- 수입경로 : 태국 → 한국
 - 운송수단 : 항공(컨테이너)
 - 소요일 : 1일
 - 운송규격 : 컨테이너 단위(LD6컨테이너 1대당 350box/5kg기준, LD3컨테이너 1대당 160box/5kg)
 - ※ 항공 화물 컨테이너(ULD) 경우 항공기 위치별로 다르게 생긴 내부공간의 모형 때문에 동일한 항공기 내에서도 다양한 규격·모양을 갖음
 - 수입조건 : CPT(Carriage Paid to). 물건을 선적하고 비행기가 목적 공항에 도착할 때까지의 비용을 수출자가 부담하는 조건
 - 주 수입공항 : 인천
- 수입경로 : 필리핀, 페루 → 한국
 - 운송수단 : 컨테이너 선박운송
 - 소요일 : 필리핀 7일, 페루 30일
 - 운송규격 : 컨테이너 단위(40ft 1컨테이너에 2,000box/5kg기준) ※ 20ft 단위로 수입되기도 함
 - * 1ft = 30.48cm (40피트(ft) → 1,219.2cm)
 - 수입조건 : CFR(Cost & Freight). 물건을 선적하고 배가 목적항에 도착할 때까지의 비용을 수출자가 부담하는 조건
 - 주 수입항 : 부산항

□ 통관(태국산 망고 기준)

- 통관 시 제비용 : 1box당 평균 1,000~1,500원 내외
- 공항도착·적재·검역 등의 통관절차는 대략 3~5일 정도 소요됨
 - 식물검역 : 식물방역법에 의해 국립식물검역소장에 신고하고 검역관에게 식물검역을 받음. 식물검역을 위해 약 90~108박스(평균 100박스) 물량 무작위 표본검사 실시
 - 식품검사 : 식품위생법에 의해 지방식품의약품안전청장에게 식품검사를 받고 초도물량 수입시에는 농약잔류검사 등 식품정밀검사를 받음
- 보관(보세창고) : 인천자유무역지역에 수입업체가 냉장창고를 임대하여 보관(저장온도 : 8~15℃)



4 수입 유통실태

가. 수입업체

□ 현황

- 수입과일(오렌지, 포도, 바나나, 파인애플, 체리, 키위, 망고 등) 취급업체는 약 100여개로 그 중 망고 취급업체 수는 30여개 정도임.
 - 주요 수입업체 : PSK, 진원무역, 수일통상 등
 - ※ 대부분 서울 및 부산지역에서 업체를 운영하고 있으며 대형 수입업체는 물류센터(자가 또는 임대)를 보유하고 전국(도매시장 및 유통업체)을 대상으로 영업함.

□ 국내 유통경로

- 유통경로(태국산)
 - 도매시장 : 인천공항(수입업체) → 도매시장(전국) → 도매상 → 소매상(대량수요처)
 - 대형마트 : 인천공항(수입업체) → 수입업체물류센터(소포장품) → 대형마트물류센터 → 대형마트 매장
- 유통경로(필리핀, 페루산)
 - 도매시장 : 부산항(수입업체) → 도매시장(전국) → 도매상 → 소매상
 - 대형마트 : 부산항(수입업체) → 물류센터(수입업체) → 대형마트 물류센터 → 대형마트
 - ※ 필리핀산은 대부분 대형마트로 유통되며, 일부는 식자재업체 등 대량수요처로도 유통됨

□ 판매처별 취급비율

(단위 : %)

구 분	도매시장	대형유통업체
수입업체	50	50

자료 : 수입업체 면담조사

□ 수입업체 물류센터

- 물류센터는 주로 항구(부산, 인천 등) 근처와 수도권인 경기지역(이천·용인·광주 등)에 위치함.
- 통관을 마친 물량은 물류센터로 이동 후 저장·보관 또는 선별·포장하여 도매시장과 대형마트에 납품함.(도매시장 출하는 소포장 작업 없이 원물 출하가 대다수임.)
- 물류센터별로 저온창고를 보유하고 있으며, 필요에 따라 최장 1주일 정도 보관(8~15℃) 후 판매함(5℃ 이하로 보관할 경우, 냉해 피해를 입음.)
※ 태국산 망고의 경우 이미 상당히 후숙된 상태(노란색)로 수입됨.

나. 선별 및 운송

□ 선별작업

- 선별·포장은 대부분 대형마트 납품용으로 소포장 작업 후 대형마트 물류센터로 운송함.
- 선별비용
 - 선별·포장작업 인원 : 4~8명(규모와 물동량에 따라 다르며, 고정인원 대략 4명)
 - 일 작업량/1인 : 500~700kg ※ 망고는 물동량이 많지 않아, 다른품목(포도 등)과 함께 작업
 - 인건비/1인 : 여 35,000~70,000원, 남 40,000~90,000원(대부분 시급제로 운영-시간당 8.350~11,000원)
- 포장재 가격
 - 포장재 : 골판지상자, 투명팩, 스티커
 - 포장은 주로 골판지 상자나 PE팩에 담아 스티커 부착

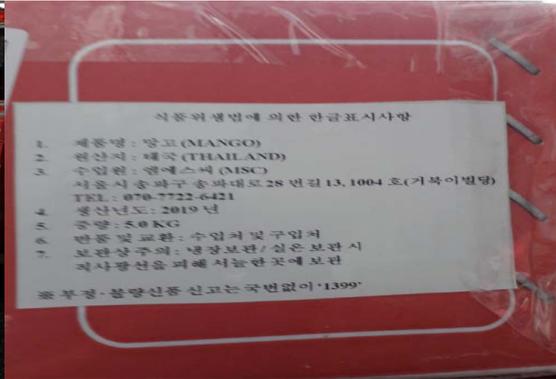
〈포장재 가격〉

(단위 : 원/개)

구 분	골판지상자	PE팩	스티커
가 격	900~1,000	300~350	70~100



〈보세구역 상·하차〉



〈식품위생법에 의한 한글표시사항〉

□ 운송

- 도매시장 : 수입된 원물 상태로 컨테이너 또는 파레트 단위 운송함.
- 대형마트 : 수입사 물류센터에서 소포장 작업 후, 5톤 탑차로 운송함.
- 운송시간 : (1) 대형마트 물류센터 - 오후 3시 이후, (2) 도매시장 - 새벽 ~ 오전시간
- 적재량 : 컨테이너(40피트) 20파레트, 5톤 탑차 8~10파레트 적재(1파레트 : 120상자/5kg)

〈물류비용〉

(단위 : 원)

구 분	인천공항 → 보세창고 (컨테이너)	보세창고 → 수도권물류센터 (5톤)	수도권 물류센터 → 서울 (5톤)
운 임	kg당 25~30원	200,000~250,000원	250,000~300,000원
구 분	부산항 → 부산 세관창고 (컨테이너)	부산 세관창고 → 수도권물류센터 (컨테이너)	수도권 물류센터 → 서울 (5톤)
운 임	150,000~200,000원	800,000~850,000원	250,000~300,000원

5 소비지 유통실태

가. 가락동 농수산물도매시장

□ 반입동향

- 반입량
 - 2018년 총 반입물량은 1,787톤으로 전년(1,492)보다 19.8% 증가함.
- 시기별 반입비중(년 기준)
 - 4~6월 물량이 연간 반입물량의 50% 내외를 차지하며, 일평균 반입물량은 2~16톤 내외임.

〈월별/연도별 반입물량〉

(단위 : 톤, %)

월/년	2018	2017	2016	2015
1	55	79	46	39
2	113	96	58	46
3	266	230	100	67
4	324	286	188	143
5	313	296	222	424
6	235	144	130	188
7	101	62	63	115
8	53	53	38	58
9	84	82	49	61
10	75	44	42	63
11	83	60	48	43
12	85	59	53	51
연간 총량	1,787	1,492	1,037	1,301
청과총대비	0.08%	0.06%	0.04%	0.05%

자료 : 「유통정보」서울시농수산물공사

□ 거래현황

- 거래방법 : 정가수의매매(도매법인), 매수*(중도매인 직접거래)
 - 정가수의매매 : 전일 중도매인들의 거래물량을 파악 후 수입업체에게 물량 주문
 - * 출하주와 중도매인이 협의하여 가격을 결정하는 방식으로, 거래가격에는 4~7%이하의 거래수수료 발생
 - ※ 망고(수입)의 경우, 비상장거래품목(상장 예외품목)으로 도매법인을 거치지 않고 '중도매인과의 직접거래(매수)'를 통해서도 거래가능함
- 거래시간(정가수의매매) : 08:30~
- 상장수수료(정가수의매매) : 4%
- 하차비 : 120원/5kg상자
- 배송료 : 200원/상자
- 평균 경락가격(가락동 도매시장)

〈4월4주차 경락가격〉

(단위 : 수입망고, 상품, 원/5kg, %)

구 분	'17	'18(A)	'19(B)	증감(B/A)
평균 경락가격	17,000 ~ 69,000	32,000 ~ 37,000	28,000~33,000	87.5 ~ 89.2

자료 : 「유통정보」서울시농수산물공사 [17년] 4.24~ 29, 18년) 4.23~ 28, 19년) 4.22~ 27]

나. 중도매인

□ 중도매인 현황

- 수입과일 전문중도매인 80~100명 활동(국산 과일류도 함께 취급함)
- 각 청과법인마다 수입과일 전문중도매인은 10여명 내외가 활동

□ 구입

- 구입방법 : 정가수의매매 및 수매(중도매인 직접거래)
- 일평균 취급량 : 150~300상자/5kg 내외(소비시즌별로 물량차이가 많이 남)

□ 판매

- 판매처 : 과일소매상, 중소형마트, 트럭행상 등
- 판매단위 : 상자단위/5kg 판매
 - 태국산 망고의 경우 1상자(5kg)에 10, 12, 14, 16, 18과(개) 등으로 구성

다. 소매상

□ 일반현황

- 영업형태 : 과일전문소매상, 중소형마트, 노점상 등
- 구매형태 : 매일 아침 도매시장(중도매인)에서 직접 구입(사과, 배 등 타 과일류와 함께 구매)
- 판매형태 : 5kg상자 또는 2~6개 내외 단위 묶음(번들) 판매

□ 소매가격

- 소매가격은 2,990~5,000원으로 지역·점포별로 가격이 상이하나, 전년과는 비슷한 추세

(단위 : 태국산, 상품, 원/개, %)

구 분	'17	'18	'19
소매가격	2,990 ~ 6,000	2,990~5,000	2,990 ~5,000

자료 : 「농산물유통정보」 한국농수산식품유통공사(17년) 4.24~ 28, 18년) 4.23~ 27, 19년) 4.22~ 26]



〈날개 판매〉

〈팩 판매〉

라. 대형유통업체

□ 대형마트

○ 구입

- 수입업체로부터 직접계약 또는 도매시장 중도매인으로부터 구입.

- 대부분 수입업체와 직접 거래하나 일일 물량변동 상황에 따라 도매시장(중도매인)에서 구입.

※ 바나나, 오렌지 등과 비교하여 망고의 수입량은 아직까지는 작은 규모(바나나의 3%, 오렌지의 7% 수준)로, 후숙 및 저온유통에 따른 감모발생 등 유통의 어려움으로 인해 대형마트의 현지 패커를 통한 직수입은 미미한 것으로 파악됨.

- 출하제비용 : 수수료(물류비 등) 5~10%

○ 판매단위 : 날개포장, 2~4개(PE포장), 6개(골판지포장), 5kg원물상자 등

- 유통업체(대형마트)별로 포장단위가 다양함.

○ 판매가격

- 남독마이<태국산> : 2,990~5,000원/1개

- 카라바오<필리핀산> : 2,300~3,000원/1개



〈골드망고〉

〈애플망고〉

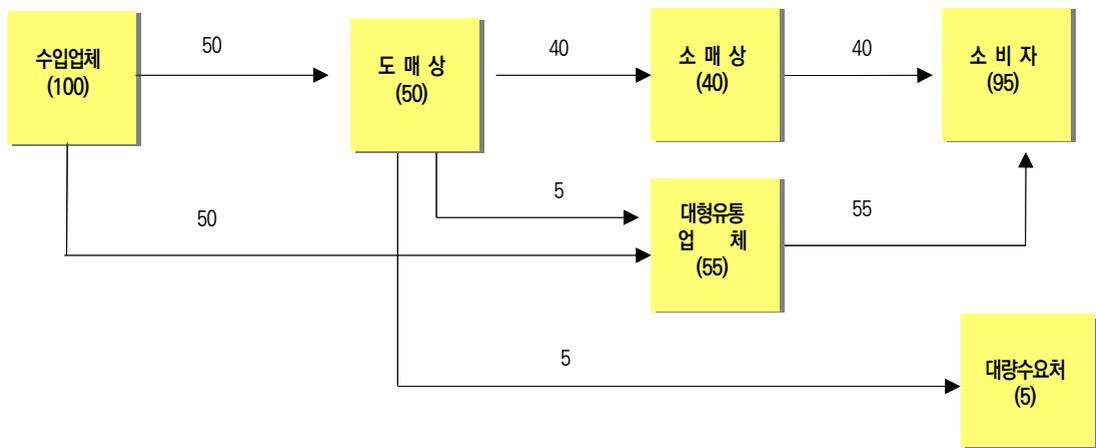
마. 대량수요처

- 운영형태 : 식자재업체, 뷔페식당, 음식점 등
- 구입방법
 - 도매시장 중도매인 및 과일전문도매상(영등포, 청량리 등)을 통한 구매

6 유통경로

인천·부산 → 서울

(단위 : %)



7 유통비용

가. 출하지역·경로별 유통비용

(단위 : %, 원/kg)

구 분	전체 평균	인천·부산 → 서울						
		인천공항 → 서울			부산항 → 서울			
		평균	태국산(남독마이)		평균	페루산 (어원)	필리핀산 (카라바오)	
			A경로 (1)	B경로 (2)		A경로 (3)	B경로 (4)	
도 입 가 격 *	67.5	69.8	66.0	73.7	64.1	61.8	64.8	
유통 비용	32.5	30.2	34.0	26.3	35.9	38.2	35.2	
비용별	직 접 비	13.4	12.3	8.0	16.5	15.0	8.3	17.3
	간 접 비	8.3	6.8	8.3	5.4	10.6	8.3	11.3
	이 윤	10.8	11.1	17.8	4.4	10.3	21.6	6.6
단계별	수 입 단 계	10.7	9.7	5.4	14.0	12.3	6.8	14.1
	도 매 단 계	7.8	8.2	9.8	6.6	7.2	10.9	5.9
	소 매 단 계	13.9	12.2	18.9	5.6	16.5	20.5	15.2
가격	도 입 가 격	5,495.0	6,015.5	6,015.5	6,015.5	4,714.3	6,028.7	4,276.2
	소 비 자 가 격	8,139.0	8,640.0	9,120.0	8,160.0	7,387.5	9,750.0	6,600.0

주) A경로 : 수입상 → 도매시장 → 도매상 → 소매상 → 소비자

B경로 : 수입상 → 대형유통업체 → 소비자

* 도입가격 : 수입가격+관세+통관비용

〈붙임 1〉

수입망고 유통비용 명세표(인천공항 → 서울, 가락시장)

조사일 : '19. 4월

(단위 : 원/kg, %, 상품, 태국산(남독마이))

구 분		금 액	비 율	산 출 근 기
도 입 가 격		6,015.5	66.0	
수입업체	(수 입 가 격)	4,663.2	51.1	23,316원/5kg (수입가 \$20.0)
	(관 세)	1,119.2	12.3	관세 24%
	(통 관 제 비 용)	233.2	2.6	하역조업료, 보관료, 서류발급비, 장치사용료, 식검대행료 및 취급수수료 등
	저 장 료	50.0	0.5	250원/5kg
	운 송 비	41.7	0.5	208.3원/5kg (960박스 적재/5톤, 200,000원)
	간 접 비	139.9	1.5	수입가의 3%
	이 윤	256.9	2.8	
도매시장	하 차 비	24.0	0.3	120원/5kg
	상 장 수 수 료	272.0	3.0	정가수의매매가의 4%
	경 락 가 격	6,800	74.6	34,000원/5kg
중도매인	배 송 비	40.0	0.4	200원/5kg상자
	간 접 비	299.2	3.3	점포유지관리, 제세공과금 등
	이 윤	260.8	2.9	
	판 매 가 격	7,400	81.1	37,000원/5kg
소매상	운 송 비	300.0	3.3	30,000원/20상자/5kg
	간 접 비	318.2	3.5	점포유지비, 인건비, 제세공과금 등
	이 윤	1,101.8	12.1	
	판 매 가 격	9,120.0	100.0	3,800원/1개(400g), 1box/12개

〈붙임 2〉

수입망고 유통비용 명세표 (인천공항 → 서울, 대형유통업체)

조사일 : '19. 4월

(단위 : 원/kg, %, 상품, 태국산(남독마이))

구 분		금 액	비 율	산 출 근 기
도 입 가 격		6,015.5	73.7	
수입업체	(수 입 가 격)	4,663.2	57.1	23,316원/5kg (수입가 \$20.0)
	(관 세)	1,119.2	13.7	관세 24%
	(통 관 제 비 용)	233.2	2.9	하역조업료, 보관료, 서류발급비, 장치사용료, 식검대행료 및 취급수수료 등
	저 장 료	50.0	0.6	250원/5kg
	소 포 장 선 별 비	267.2	3.3	1,336원/5kg
	포 장 재 비	259.0	3.2	1,295원/5kg ※ 플라스틱 팩(2~6개入) 및 스티커
	감 모 (로 스)	139.9	1.7	감모율 3%
	운 송 비	93.8	1.1	468.8원/5kg (960박스 적재/5톤, 450,000원)
	간 접 비	139.9	1.7	수입가의 3%
	이 윤	195.7	2.4	
물류센터	물 류 대 행 료	539.0	6.6	정산가격의 7%
	정 산 가 격	7,700.0	94.4	38,500원/5kg
대형매장	간 접 비	299.0	3.7	점포유지비, 인건비, 제세공과금 등
	이 윤	161.0	2.0	
	판 매 가 격	8,160.0	100.0	3,400원/1개(400g), 1box/12개

〈붙임 3〉

수입망고 유통비용 명세표(부산항 → 서울, 가락시장)

조사일 : '19. 4월

(단위 : 원/kg, %, 상품, 페루산(어원))

구 분		금 액	비 율	산 출 근 기
도 입 가 격		6,028.7	61.8	
수입업체	(수 입 가 격)	5,537.6	56.8	20,984.4원/4kg (수입가 \$19.0)
	(관 세)	166.1	1.7	관세 3%
	(통 관 제 비 용)	325.0	3.3	하역조업료, 보관료, 서류발급비, 장치사용료, 식검대행료 및 취급수수료 등
	저 장 료	62.5	0.6	kg당 50원
	운 송 비	92.6	0.9	11톤 차량(700,000원) 18팔레트 적재, 1팔레트 당 120box/4kg, kg당 80원
	간 접 비	166.1	1.7	수입가의 3%
	이 윤	340.1	3.5	
도매시장	하 차 비	30.0	0.3	120원/4kg
	상 장 수 수 료	280.0	2.9	정가수의매매가의 4%
	경 락 가 격	7,000	71.8	28,000원/4kg
중도매인	배 송 비	40.0	0.4	160원/4kg상자
	간 접 비	308.0	3.2	점포유지관리, 제세공과금 등
	이 윤	402.0	4.1	
	판 매 가 격	7,750.0	79.5	54,000원/4kg
소매상	운 송 비	300.0	3.1	24,000원/20상자(4kg)
	간 접 비	333.3	3.4	점포유지비, 인건비, 제세공과금 등
	이 윤	1,366.8	14.0	
	판 매 가 격	9,750.0	100.0	4,900원/1개(500g), 1box/8개

〈붙임 4〉

수입망고 유통비용 명세표 (부산항 → 서울, 대형유통업체)

조사일 : '19. 4월

(단위 : 원/kg, %, 상품, 필리핀산(카라바오))

구 분		금 액	비 율	산 출 근 기
도 입 가 격		4,276.2	64.8	
수입업체	(수 입 가 격)	3,264.2	49.5	16,321.2원/5kg (수입가 \$14.0)
	(관 세)	783.4	11.9	관세 24%
	(통 관 제 비 용)	228.5	3.5	하역조업료, 보관료, 서류발급비, 장치사용료, 식검대행료 및 취급수수료 등
	저 장 료	50.0	0.8	250원/5kg
	소 포 장 선 별 비	267.2	4.0	1,336원/5kg
	포 장 재 비	259.0	3.9	1,295원/5kg ※ 플라스틱 팩(2~6개입) 및 스티커
	감 모(로 스)	97.9	1.5	감모율 3%
	운 송 비	75.9	1.2	379.6원/5kg (11톤 차량 18파레트 적재, 1파레트 당 120box/5kg)
	간 접 비	97.9	1.5	수입가의 3%
	이 윤	83.9	1.3	
물류센터	물 류 대 행 료	392.0	5.9	정산가격의 7%
	정 산 가 격	5600.0	84.8	28,000원/5kg
대형매장	간 접 비	650.0	9.8	점포유지비, 인건비, 제세공과금 등
	이 윤	350.0	5.3	
	판 매 가 격	6,600.0	100.0	2,350원/1개(350g), 1box/14~16개